

Rok 1893.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXI. Wydana i rozesłana dnia 2. maja 1893.

(Zawiera Nr. 69—72.)

## 69.

**Dokument koncesyjny z dnia 25. marca 1893,**

na kolej miejscową od Smrzówki do Josefsthalu.

**My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej łaski Cesarz Austryacki;  
Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dal-  
macki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodo-  
meryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki,  
Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński,  
Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Krański,  
Bukowiński, Górnego- i Dolno-Śląski; Wielki  
Książę Siedmiogrodzki; Margrabiia Morawski;  
uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu  
itd. itd. itd.**

Gdy Spółka akcyjna kolei miejscowości liberecko-jabłoneckiej podała prośbę o udzielenie jej koncesji na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowości od Smrzówki do Josefsthalu, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa, widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14.

września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229), w sposób następujący:

### §. 1.

Nadajemy Spółce akcyjnej kolei miejscowości liberecko-jabłoneckiej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa od budującego się przedłużenia Jabłoniec—Tannwald, kolei miejscowości liberecko-jabłoneckiej a według okoliczności tannwaldzkiej w dolinie kamienieckiej, będącej przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 3. lipca 1886 (Dz. u. p. Nr. 130), to jest od stacyj Smrzówka tego przedłużenia do Josefsthalu.

### §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- Uwolnienie od stępeli i należytości od wszelkich umów, które to przedsiębiorstwo kolei miejscowości zawrze, od podań, które wniesie i od wszelkich dokumentów, które wystawi, tudzież od wszelkich wpisów hipotecznych, które na zasadzie tych umów i dokumentów będą uskuteczniane, nakoniec od wszelkich czynności urzędowych i urzędowych wygotowań do celów poniżej wyrażonych, a mianowicie:

1. tyczących się uzyskania kapitału, zabezpieczenia odsetek od kapitału i zabezpieczenia ruchu, aż do chwili otwarcia ruchu;

2. tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzeń kolejnych aż do końca pierwszego roku ruchu.

Ulgi te nie mają być stosowane do postępowania sądowego w sprawach spornych;

- b) uwolnienie od stępki i należytości od emisji akcji i obligacji pierwszorzędnych wypuszczonych w celu uzyskania kapitału na pierwsze założenie kolejni i jej zaopatrzenie według koncesji jakież od kwitów tymczasowych i od zahipotekowania prawa zastawu na ciałach hipotecznych księgi żelaznych przeznaczonych do zabezpieczenia obligacji pierwszorzędnych lub na innych nieruchomościach, tudzież od opłat za przeniesienie własności, jakie powstaną przy wykupnie gruntów po upływie pierwszego roku ruchu (lit. a, l. 2), z wyjątkiem należytości, które według istniejących ustaw mają być z tego powodu płacone gminom i innym korporacyjom autonomicznym;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którymi podlegają kupony, jakież od wszelkiego nowego podatku rządowego, któryby w przyszłości móc ustawy był zaprowadzony na czas aż do 2. lipca 1916.

### §. 3.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolej w §. 1 wymienionej jak najrychlej, skończyć ją najpóźniej aż do 1. października 1894, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, wyznaczony aż do 2. lipca 1976.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy dać ma Spółka na żądanie administracji państwa stosowną kaucję a to w papierach, w których wolno lokować pieniądze sierocie.

W razie niedotrzymania powyższych zobowiązań pod względem wykonania i skończenia budowy kolej koncesjonowanej z winy Spółki, kaucja ta uznana może być za przepadłą.

### §. 4.

Do wybudowania kolej koncesyjnej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolej podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolej.

O ileby do wybudowania kolej koncesyjowej użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władze lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania drogi.

### §. 5.

Spółka obowiązana jest dozwolić Administracji państwa na jej żądanie każdego czasu wspólnego wykorzystania kolej niniejszej koncesyjowanej do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Administracja państwa będzie mogła z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak małe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia. Jednakże współużywanie to o tyle tylko będzie miało miejsce, o ile przez to nie będzie doznawał przeszkody własny regularny obrót na kolejach współużywanych.

Wynagrodzenie, które za to ma być płacone, ustanowione będzie według przepisów dołączonych jako załączka C do dokumentu koncesyjnego z dnia 1. stycznia 1886 dla kolej północnej Cesarza Ferdynanda ogłoszonych w Dzienniku ustaw państwa z roku 1886, strona 63.

### §. 6.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolej koncesyjowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu, atoli tylko jednocześnie z koleją miejscową, będącą przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 3. lipca 1886 (Dz. u. p. Nr. 130) a to według następujących postanowień, które razem zająć mają miejsce postanowień § 11go rzeczonego dokumentu koncesyjnego.

1. Dla oznaczenia ceny odkupu policzono będące czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich lat trzech przed chwilą odkupu a z nich stracone będą czyste dochody dwóch lat najniepomyślniejszych i obliczony będzie średni dochód czysty pozostałoego roku.

Jeżeli odkupienie nastąpi przed upływem trzeciego roku ruchu po otwarciu ruchu na całej kolej aż do Tannwaldu, cenę odkupu obliczyć należy według udowodnionego największego dochodu w latach, które poprzedziły odkupienie.

2. Gdyby jednak średni dochód czysty, w myśl postanowień ustępu 1go obliczony, nie wynosił najmniej takiej kwoty rocznej, która potrzebna jest na oprocentowanie i umorzenie obligacji pierwszorzędnych, puszczaonych w obieg za zezwoleniem Administracyi państwa, łącznie z kwotą roczną potrzebną na oprocentowanie kapitału akcyjnego przez Rząd zatwierdzonego po pięć od sta i na umorzenie onegoż w ciągu całego okresu koncesyjnego, natenczas kwota roczna, powyżej oznaczona, uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

3. Wynagrodzenie, które ma być zapłacone, będzie polegało na tem, że w ciągu pozostałych lat okresu koncesyjnego płacić się będzie Spółce kwoty potrzebne do oprocentowania i umorzenia obligacji pierwszorzędnych, aż do zupełnego spłacenia tychże a to w terminach płatności według programu ustanowionych, podczas gdy pozostały po strąceniu tych kwot dochód średni w myśl ustępu 1go a względnie, o ileby zachodził jeden z przypadków w ustępie 2 przewidzianych summa roczna tamże wzmiankowana, płacona będzie za kapitał akcyjny, a to w ratach półrocznych z dniem 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku.

4. Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast niepłatnych jeszcze rat rocznych zapłacić kapitał wyrównywający sumę obligacji pierwszorzędnych w chwili odkupienia nie umorzonych jeszcze według zatwierdzonego planu amortyzacji z doliczeniem kapitału, wyrównywającego sumę zdyskontowanej przez potrącenie odsetek od odsetek po pięć od sta na rok wartości kapitałowej rat, które oprócz kwot na programowe oprocentowanie i umorzenie obligacji pierwszorzędnych według postanowień ustępu 3go mają być półrocznie płacone.

Gdyby Rząd zamierzał w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacji dłużu państwa. Obligacje dłużu państwa liczone będą po kursie średnim, jaki obligacje rządowe tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczu bezpośrednio poprzedzającego.

5. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszym koncesjonowanej ze wszystkimi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu

nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

### §. 7.

Zresztą kolej żelazna, w §. 1 wzmiankowana, uważana być ma za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei miejscowości, będącej przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 3. lipca 1886 (Dz. u. p. Nr. 130) i postanowienia §§. 5 aż do 10 włącznie, tudzież §§. 12, 13 i 14 powyższego dokumentu koncesyjnego, stosowane być mają do obu rzeczywistych linii kolejowych, jako jednolitego przedsiębiorstwa.

---

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi ściśle i trośliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu, dnia dwudziestego piątego miesiąca marca roku zbawienia tysiąc osiemset dziewięćdziesiątego trzeciego, Naszego panowania czterdziestego piątego.



Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Steinbach r. w.

Bacquehem r. w.

## 70.

### Ustawa z dnia 23. kwietnia 1893,

o pomnożeniu taboru kolei rządowych.

Z zgódą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby w celu zakupienia środków do ruchu (wozów towarowych z przynależnościami) dla kolei rządowych postarał się drogą operacji kredytowej o sumę 5,500.000 zł. w taki sposób, żeby potrzebny kapitał oprocentowany był

najwięcej po  $4\frac{1}{2}$  od sta i żeby część onegoż w kwocie 3,667.000 zł., począwszy od roku 1895 umorzona została w najwięcej dziesięciu latach, ratami półrocznemi.

### Artykuł II.

Płatne sumy roczne umieszczone być mają corocznie w preliminarzu państwa a mianowicie w dziale potrzeb dłużu państwa (rozdział XVII).

### Artykuł III.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Schönbrunn, dnia 23. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Bacquehem r. w.**

**Steinbach r. w.**

### 71.

## Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 26. kwietnia 1893,

o przeniesieniu delegacji komory głównej trutnowskiej z Friedrichsthala do Wretanskiego Młyna.

C. k. delegacja komory głównej trutnowskiej przeniesiona została z Friedrichsthala do Wretanskiego Młyna i nosi nazwę: „C. k. delegacja cłowa w Wretanskim Młynie“.

**Steinbach r. w.**

### 72.

## Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 1. maja 1893,

tyczące się wypuszczenia monet niklowych waluty koronowej i ściągnięcia monet zdawkowych srebrnych po dwadzieścia centów waluty austriackiej.

Stosownie do umowy z królewsko węgierskiem Ministerstwem skarbu, kasy rządowe cesarsko-królewskie i królewsko węgierskie zaczną od dnia 1. maja b. r. puszczać w obieg monety niklowe waluty koronowej po dwadzieścia i po dziesięć halerzy.

Monety niklowe stępia austriackiego i węgierskiego przyjmować należy, jak to przepisuje ustawa, w wartości imiennej a mianowicie przy wypłatach w walucie austriackiej w ten sposób, że dwudziestohalerzówka liczona być ma za dziesięć a dziesięciohalerzówka za pięć centów waluty austriackiej.

Kasy rządowe i publiczne przyjmować muszą w zapłacie monety niklowe za kwotę aż do pięciu złotych waluty austriackiej a względnie dziesięciu koron. Również w obrocie prywatnym nikt nie jest obowiązany przyjąć w zapłacie monet niklowych za kwotę przenoszącą pięć złotych waluty austriackiej a względnie przenoszącą dziesięć koron.

C. k. centralna kasa państwa w Wiedniu, tudzież c. k. kasy krajowe, sprawujące czynności kas wymienniczych, będą przyjmowały monety niklowe do wymiany w nieograniczonej ilości.

W miarę wypuszczania monet niklowych waluty koronowej, c. k. kasy rządowe będą cofały z obrotu monety zdawkowe srebrne po dwadzieścia centów.

Sztuki po dwadzieścia centów waluty austriackiej, pozostawione w obrocie, tudzież sztuki po dziesięć centów waluty austriackiej, obiegać będą prawnie jak dotychczas.

**Steinbach r. w.**